



S 1 **gesamte Baustrecke**
Herstellung von Schutzräumen und Einzelbaumschutz zum Schutz baufeldnaher Gehölze / Vegetationsbestände vor Vitalitätsbeeinträchtigungen und Inanspruchnahme

V/G 1 **gesamte Baustrecke**
Rekultivierung bauteilweise genutzter Flächen. Wiederherstellung der bisher vorhandenen Biotopstrukturen nach Rückbau der bauteilweise genutzten Flächen und Wiederherstellung des Bodenstandortes zur Minimierung des Eingriffes.

VA 3 **gesamte Baustrecke**
Zur Vermeidung von Verbotstatbeständen des § 44 Abs. 1 BNatSchG, gilt gemäß § 39 BNatSchG das Verbot der Gehölzrodung in der Zeit zwischen 1. März und 30. September. Die Maßnahme dient auch der Vermeidung von Tötungen baumbewohnender Fledermausarten in potenziellen Sommerquartieren.

G 1 **gesamte Baustrecke**
Begrünung der Bahnböschung, der Bankette und der Gräben (Initialsaat und Sukzession).

G 2 **km 14,39 - 35,48**
Begrünung der Rückschnittzone im Bereich von Gehölzflächen (Initialsaat und Sukzession).

Unterlage 13.3.22

Genehmigungsvermerk Bezirksregierung Münster

Übersichtsskizze

Planungsstand

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen

Genehmigungsplanung: Lage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: Westfälische Landes-Eisenbahn GmbH
Beckumer Straße 70
59555 Lippstadt

Planverfasser: Büro Drecker
Bottroper Straße 6
46244 Bottrop - Kirchellen

Vorhaben: **Reaktivierung SPNV WLE Strecke
Strecke 9213: Sendenhorst - Münster
km 14,370 bis km 35,531**

Planart: Planfeststellung

Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan
Maßnahmenplan

Blatt: 22 von 22
Projekt-Nr.: 114052
Datum: Name
gez. 08.2018 Schlüter
bearb. 08.2018 Schlüter
gepr. 08.2018 Moormann
Höhenystem: GK N77
Koordinatensystem: GK N77
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1345 x 370 mm
Maßstab: 1:1.000

Ort, Datum, Unterschrift:
Bottrop, 24.04.2020
Ort, Datum, Unterschrift:

wird ersetzt durch Unterlage 13.3.22 A - E